

**torino**wireless

**Michele Gennaro, Stefano Pisu, Chiara Bianchi**

ICT e Innovazione in Piemonte

La Spezia, 7 Luglio 2016



## **La Spezia 20.20 – la città diventa Smart**

*Strumenti di Finanziamento e Best Practice*





- ✓ **Come Finanziare La Smart City**
- ✓ **Strumenti di finanziamento vs La Spezia 2020**
- ✓ **Case studies**
- ✓ **Azioni La Spezia 2020: avanzamento**

# Come Finanziare La Smart City

# Come finanziare la Smart City (i)

- Le iniziative **smart city** si caratterizzano per la loro **complessità**:
  - » **Diversi bisogni** con molteplici soluzioni (tecnologiche)
  - » **Molteplici stakeholder** promotori delle iniziative SMART
  - » **Attori** che si occupano di **costruire fisicamente** le **infrastrutture** ed i servizi **SMART** e assicurarne la piena operatività nel tempo
  - » **Importanti investimenti** tramite strumenti di finanziamento ad hoc che permettano la **sostenibilità degli interventi** in termini di costi e ricavi



Le Azioni per diventare SMART necessitano di una progettazione che veda  
una **collaborazione pubblico-privato**

## Key challenge:

*“stabilise the financial and economic system while taking measures to create economic opportunities”*

### 1. Smart & inclusive growth (€451 billion)



### 2. Sustainable growth, natural resources (€373 billion)

### 3. Security and citizenship (€16 billion)

### 4. Global Europe (€58 billion)

### 5. Administration (€61.6 billion)



**TOTAL**  
**€960 billion**



**Soggetto DIMOSTRATORE** –  
territorio e contesto come luogo di sperimentazione e dimostrazione  
di progetti

Partecipa in qualità di **partner esterno**

**Collabora** fin dalle fasi di  
predisposizione della proposta per  
**un'efficace realizzazione**  
delle attività di sperimentazione

Dichiarare la disponibilità a valutare la  
**valorizzazione dei risultati di ricerca**,  
anche attraverso il procurement pre-  
commerciale

- ❖ Beneficia dei risultati dei progetti
- ❖ Pre-qualifica la propria domanda di innovazione
- ❖ Aumenta la propria capacità di attirare sul territorio investimenti

- ❖ **NON** è soggetto beneficiario del finanziamento



## PARTNER attivo

territorio e contesto come portatore diretto di interesse

Partecipa in qualità di **partner interno** al raggruppamento

**Definisce** il proprio **ruolo, obiettivi e risultati** che intende perseguire

**Sfrutterà i risultati** della ricerca in linea con i propri indirizzi

**Esponde costi interni** alla pubblica amministrazione – primariamente costi del personale

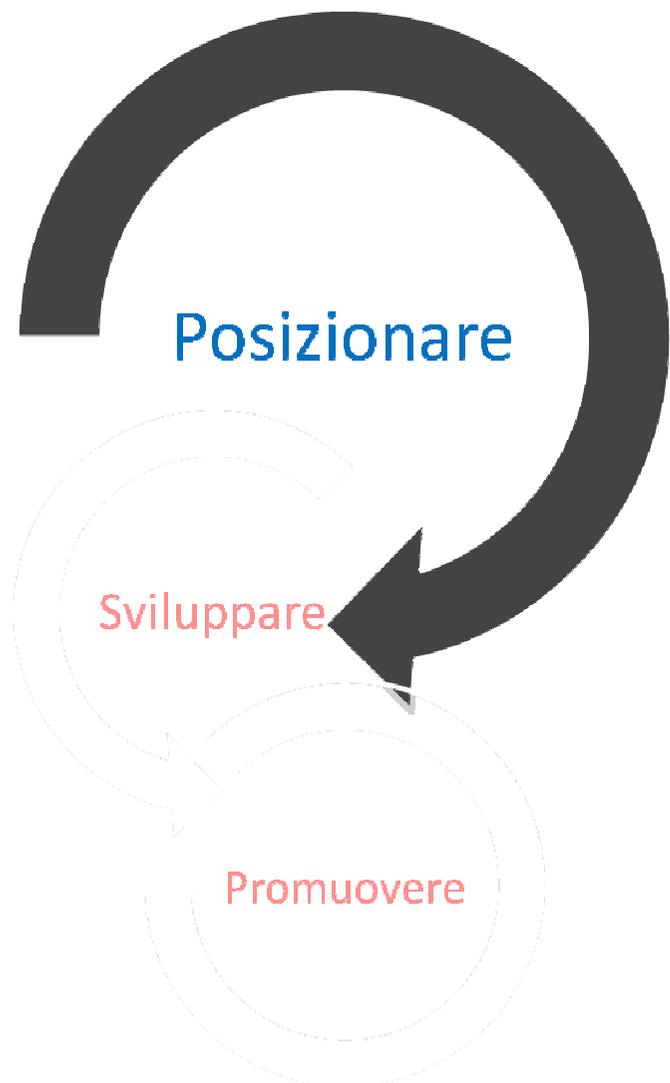
- ❖ Esponde i propri bisogni
- ❖ Qualifica la propria domanda di innovazione
- ❖ Indirizza i risultati dei progetti

- ❖ È soggetto beneficiario del finanziamento, finanziato al 100%

# I comuni verso l'Europa

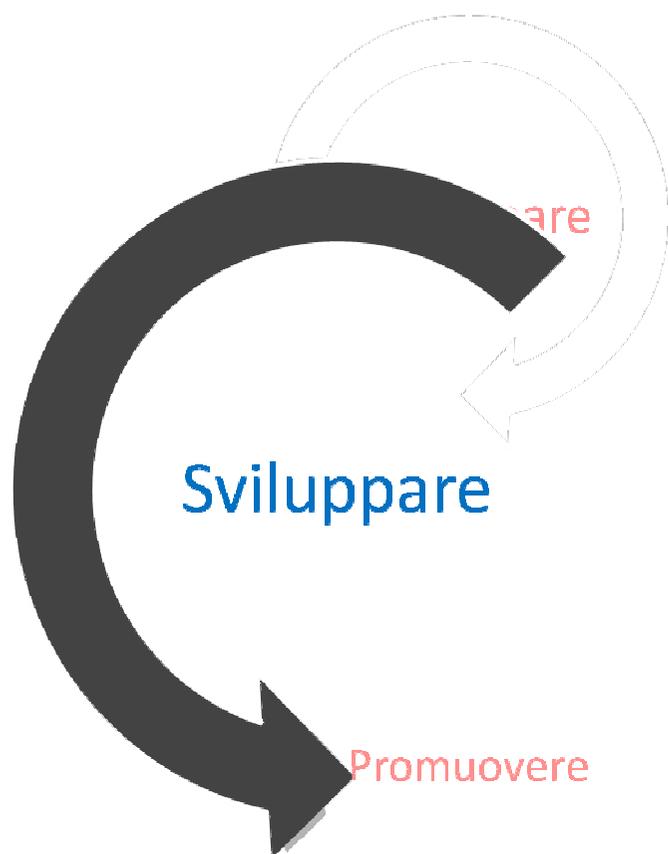


# I comuni verso l'Europa (i)



- ▶ **Aggregare le esigenze territoriali per creare una massa critica** sufficiente per rendere più influente e competitivo il proprio ecosistema nei confronti dell'Europa
- ▶ **Contribuire alla definizione delle agende strategiche** di riferimento a livello sia nazionale sia internazionale, **operando insieme su temi comuni, con una prospettiva di lunga durata.**
- ▶ **Partecipare a reti di collaborazione internazionali**, per promuovere lo scambio di competenze, esperienze e "best practice", lo sviluppo di progettualità congiunte

# I comuni verso l'Europa (ii)



- ▶ **Attivare una capacità permanente di proposta e sviluppo di progettualità SMART** in risposta alle proprie priorità
- ▶ **Supportare la strutturazione e lo sviluppo di partnership pubblico-privato**, rafforzando la collaborazione tra imprese ed enti di ricerca, valorizzando le opportunità di sperimentazione sui propri territori
- ▶ **Attivare contatti e collaborazioni con le reti europee** per promuovere il networking, l'offerta e la ricerca di profili tecnologici per la proposizione di **progettualità su scala internazionale**

# I comuni verso l'Europa (iii)



- ▶ Sponsorizzare la progettualità, le competenze e le esperienze sviluppate
- ▶ Valorizzare e diffondere i risultati stimolando la loro qualificazione, riuso e replicabilità attraverso la **piattaforma delle Smart City italiane dell'Anci**
- ▶ Individuare nuove opportunità di sfruttamento e generare ulteriore valore dagli investimenti, creando opportunità di sviluppo attraverso networking con altre imprese e con potenziali altri utilizzatori



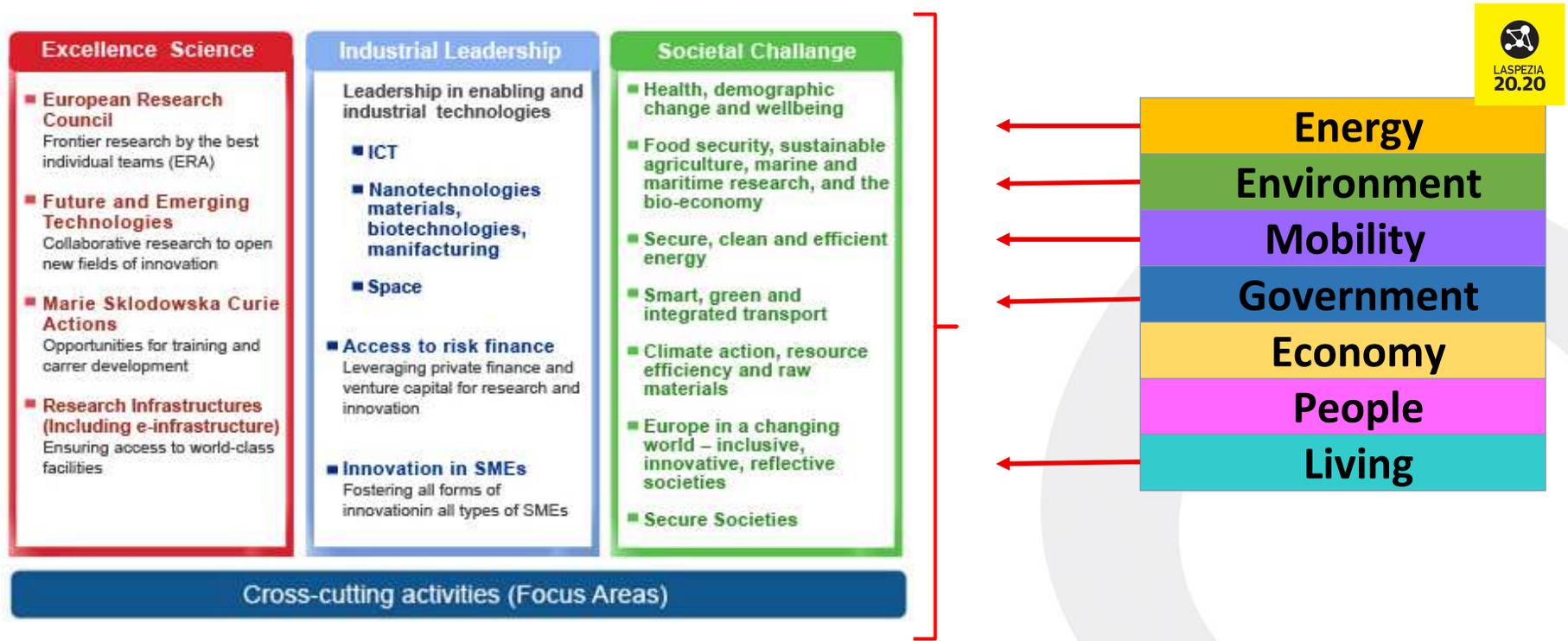
# Strumenti di Finanziamento

- **Beneficiari:** Imprese, centri di ricerca, università, pubbliche amministrazioni
- **Paesi coinvolti:** EU-28 e altri Paesi associati
- **Area di interesse**
  - » Energia, efficienza energetica (anche negli edifici)
  - » Ambiente e clima
  - » Trasporti, Mobilità urbana, Logistica, ITS
  - » Salute e benessere
  - » Inclusione sociale
  - » Istruzione e formazione
  - » Sicurezza del territorio
  - » Sicurezza informatica
  - » ICT (e.g., Cloud Computing, IoT, Big Data)
  - » Città e comunità intelligenti e sostenibili
- **Tipologie di progetto**
  - » Azioni di Ricerca & Innovazione
  - » Azioni di Innovazione
  - » Azioni di Supporto & Coordinamento
  - » Acquisti pubblici di soluzioni innovative (PPI)
- **Dimensione del progetto**
  - » Variabile in base alla call/azione (1-15 M€)
- **Percentuale co-finanziata**
  - » Variabile in base alla tipologia di progetto/soggetto beneficiario (70%-100%, o 35% per PPI)



# Horizon 2020 vs La Spezia 2020

*"Research and innovation are the engines of Europe's progress and vital to addressing today's new pressing challenges like **immigration, climate change, clean energy** and **healthy societies**. Over the next two years, **€16 billion** from Horizon 2020 will support Europe's top scientific efforts, making the difference to citizens' lives.", Carlos Moedas, Commissioner for Research, Science and Innovation*



- *“The European Union’s CIVITAS initiative helps cities to achieve a more sustainable, clean and energy efficient urban transport system by implementing and evaluating an ambitious integrated mix of technology and policy-based measures.”*
- **Beneficiari:**
  - » Autorità locali
  - » Organizzazioni come: operatori del trasporto, PMI, Università e ONG
- **Paesi coinvolti:** EU-28, AL, MK, IS, IL, KV, ME, NO, RS, CH, TR
- **Area di interesse**
  - » Mobilità sostenibile urbana
  - » Pianificazione integrata (Programmi di Mobilità Urbana Sostenibile)
  - » Logistica del trasporto merci urbano
  - » Strategie di gestione (es. restrizioni all’accesso, pedaggi)
  - » Intelligent Transport Systems (ITS)
  - » Difesa e sicurezza
  - » Combustibili e veicoli puliti
- **Tipologie di progetto**
  - » Workshops, escursioni di studio, premi, diffusione e comunicazione
  - » Scambio di personale, formazione
  - » Valutazione e fattibilità degli studi
  - » **Trasferimento sistematico delle misure dalle città pioniere a quelle appena coinvolte**
- **Dimensione media del progetto**
  - » Variabile in base al programma/call
- **Percentuale co-finanziata**
  - » La quota media co-finanziata è il 75%; nuovi bandi per il Fondo di Attività saranno aperti in un secondo momento



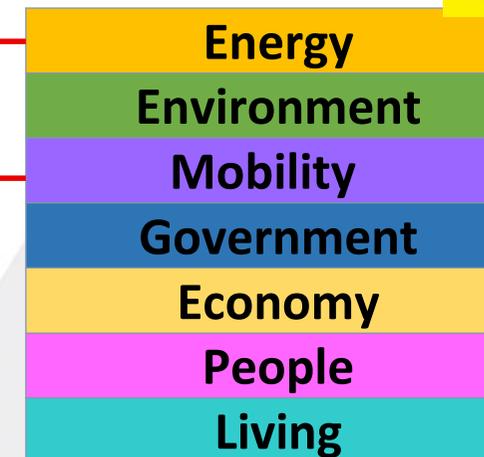
THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

# CIVITAS vs La Spezia 2020

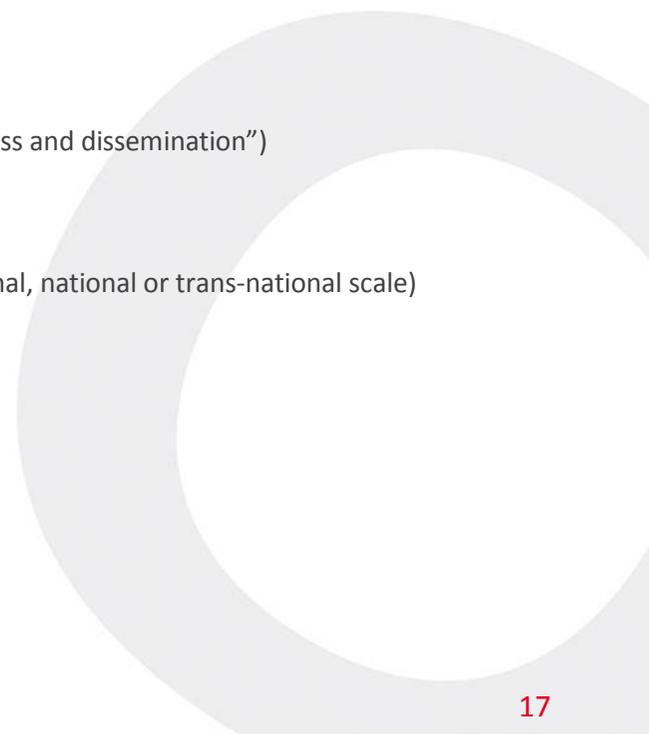
- **CAR-INDEPENDENT LIFESTYLES** – cycling, walking, car-sharing, bike-sharing, car-pooling, co-modality, ride-sharing
- **CLEAN FUELS AND VEHICLES** – **electric mobility**, fuelling infrastructures, hybrid vehicles, use of biodiesel, biogas and compressed natural gas, cleaner fleets
- **COLLECTIVE PASSENGER TRANSPORT** – accessibility, **intermodality**, **service improvements**, **ticketing systems**, innovative PT systems, fleet management, procurement schemes
- **DEMAND MANAGEMENT STRATEGIES** – congestion charging, access restrictions, parking management and strategies, low emission zones, car-free zones, priority lanes, mobility credits, financial incentives and disincentives
- **INTEGRATED PLANNING** – land-use, housing, new developments, sustainable urban mobility plans
- **MOBILITY MANAGEMENT** – marketing and communications, personal and company travel plans, mobility info centres
- **PUBLIC INVOLVEMENT** – multi-stakeholder consultations, information campaigns, participatory processes
- **SAFETY AND SECURITY** – traffic calming, infrastructure design, shared space, cycle highways, secure school paths, anti-vandalism measures
- **TRANSPORT TELEMATICS** – **intelligent transport systems**, communication, routing, **smartphone applications**, plate recognition system
- **URBAN FREIGHT LOGISTICS** – urban delivery centres, distribution schemes, fleet management, cycle logistics, freight partnerships, urban freight transport plans



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

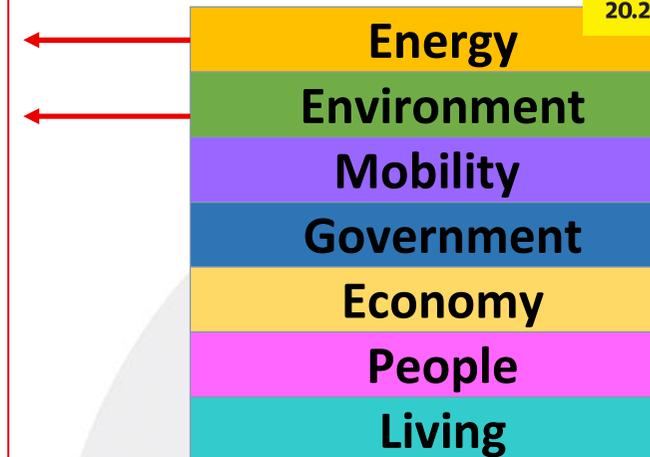


- **Beneficiari:** Autorità pubbliche, PMI, Organizzazioni non commerciali private, ONG
- **Paesi coinvolti:** EU-28
- **Area di interesse**
  - » Ambiente e gestione efficiente delle risorse
  - » Natura e biodiversità
  - » Governance ambientale e informazione
  - » Mitigazione del cambiamento climatico
  - » Adattamento al cambiamento climatico
  - » Governance del cambiamento climatico e informazione
- **Tipologie di progetto**
  - » Dimostrativo e pilota
  - » Best practice
  - » Informazione, sensibilizzazione e diffusione
  - » Assistenza tecnica
  - » Capacity building
  - » Progetti preliminari
- **Dimensione media del progetto**
  - » **Progetti tradizionali** ("best-practice, demonstration, pilot or information, awareness and dissemination")
    - Durata media: 1 - 5 anni
    - Contributo UE: 500.000 - 1.5 milioni di euro
    - Beneficiari: 1 - 5
  - » **Progetti integrati** ("implementing on a large territorial scale (regional, multi-regional, national or trans-national scale) environmental plans or strategies")
    - Durata media: 6 anni o più
    - Contributo UE: 8 - 15 milioni di euro
    - Beneficiari: 2 - 10
- **Percentuale co-finanziata**
  - » 2014 - 2017: 60%
  - » 2017 - 2020: 55%
  - » Progetti di capacity building 2014 - 2020: 100%



# LIFE vs La Spezia 2020

- **Nature and Biodiversity**
  - » Biodiversity
  - » Habitats
  - » Species
- **Environment Policy and Governance**
  - » **Air** and Noise
  - » **Energy**
  - » **Environmental management**
  - » Industry-Production
  - » Information-Communication
  - » Land-use and Planning
  - » **Risk management**
  - » Services & Commerce
  - » **Waste**
  - » **Water**
- **Climate Action**
  - » Climate change Adaptation
  - » Climate change Mitigation



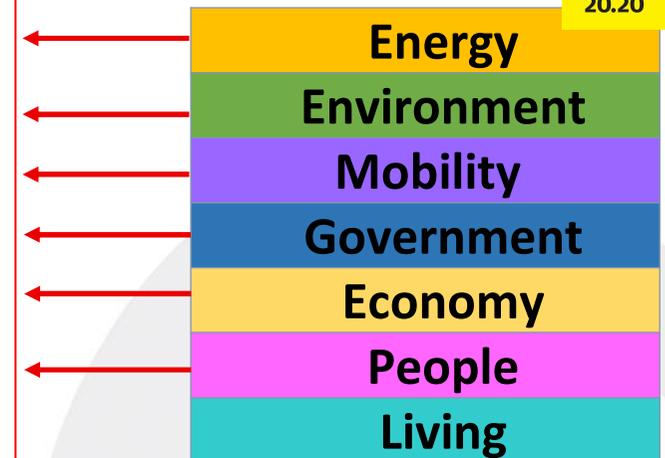
# Urban Innovative Actions - UIA

- **“Identify and test innovative solutions for sustainable urban development”**
- **Beneficiari:** Autorità locali con una popolazione di almeno 50.000 abitanti o associazioni/gruppi di autorità locali per un totale superiore a 50.000 abitanti (possono essere transfrontaliere ma la contiguità territoriale è fortemente raccomandata)
- **Paesi coinvolti:** EU-28
- **Area di interesse**
  - » Il primo bando per la presentazione delle domande ha riguardato (scadenza 31/03/2016):
    - Integrazione dei migranti e dei rifugiati
    - Lavoro e competenze nell’economia locale
    - Transizione energetica
    - Povertà urbana
  - » I prossimi bandi potranno riguardare: adattamento climatico, economia circolare, settore abitativo, mobilità urbana, acquisti verdi, transizione digitale, qualità dell’aria e soluzioni basate sulla natura (es. riforestazione)
- **Tipologie di progetto**
  - » ‘Nuove azioni innovative rivolte a sfide locali interconnesse e correlate’: sottoporre a test nuove soluzioni urbane attraverso progetti pilota
  - » Coinvolgimento degli stakeholders nei processi partecipativi (importanza della connessione con il mondo accademico e della ricerca)
- **Dimensione media del progetto**
  - » Durata media: Non più di 3 anni
  - » Dimensione media del progetto: max 5 M€
  - » Beneficiari: 1 - 5
- **Percentuale co-finanziata**
  - » Max 80%



# Urban Innovative Actions vs La Spezia 2020 (i)

- **12 topics for a better urban environment**
  - » Circular economy
  - » **Urban mobility**
  - » Integration of migrants and refugees
  - » **Energy transition**
  - » **Jobs and skills in the local economy**
  - » Urban poverty
  - » **Air quality**
  - » **Climate adaptation**
  - » **Digital transition**
  - » **Housing**
  - » **Innovation and responsible public procurement**
  - » Sustainable use of land nature based solutions



# Urban Innovative Actions vs La Spezia 2020 (ii)

## ■ Progetto ZES “Zero Emission Schools”

Presentato in collaborazione con ENEA ed Enel sulla prima call dell’iniziativa «Urban Innovation Actions», il progetto propone la realizzazione di un polo dimostratore delle migliori tecnologie low carbon all’interno di un comprensorio scolastico sito nel comune della Spezia.



### Interventi:

- riqualificazione energetica di un edificio scolastico esistente, che sarà alimentato interamente da solare fotovoltaico e riscaldato con pompe di calore a geo-scambio;
- installazione di un modulo di produzione idroponica di vegetali di elevata qualità, integrato energeticamente e idraulicamente con l’edificio;
- realizzazione, in un edificio scolastico contiguo, di un impianto fotovoltaico alimenterà una stazione di ricarica elettrica per il trasporto scolastico locale con utilizzo dell’energia delle batterie dei mezzi elettrici per la gestione energetica complessiva del sistema;
- creazione di un impianto di compostaggio darà la possibilità di minimizzare gli impatti energetici e ambientali e dei rifiuti organici prodotti dal servizio preparazione pasti del comprensorio scolastico.

Tali sistemi potranno dimostrare la fattibilità tecnica, la convenienza economica ed i benefici ambientali di una conversione di edifici esistenti in sistemi energeticamente autosufficienti e a zero emissioni, alimentati interamente da fonti rinnovabili, che possano scambiare energia in maniera integrata con moduli per produzione alimentare e con veicoli elettrici per il trasporto collettivo e che governino una gestione sostenibile dell’energia, dell’acqua e dei rifiuti.

**Durata:** anni 3

**Budget:** 4,2 milioni di euro di cui 3,4 richiesti a titolo di contributo FESR

Il progetto è in fase di valutazione da parte dell’Autorità di Gestione del Programma.



# Fondi Strutturali e di Investimento Europei (i)

## ▪ P.O. FESR LIGURIA 2014 -2020: ASSI E RISORSE

TOTALE RISORSE: **392.545.240,00 €**

<b>OT1</b> (Asse 1)	Ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione	80.000.000	20,38%	} <b>85,34%</b>
<b>OT2</b> (Assi 2 e 6)	Migliorare l'accesso alle ICT, il loro impiego e la loro qualità	41.000.000	10,44%	
<b>OT3</b> (Asse 3)	Promuovere la competitività delle PMI	135.000.000	34,39%	
<b>OT4</b> (Assi 4 e 6)	Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio	79.000.000	20,13%	
<b>OT5</b> (Assi 5 e 6)	Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi	42.000.000	10,70%	

Risorse Asse CITTA' (**OT 2, OT 4 e OT 5**): **10,19%**

### I numeri dell'asse città

**5 città** – GENOVA, LA SPEZIA, SAVONA, SANREMO E IMPERIA

**3 obiettivi tematici**

**40 M€**

**8 azioni**



# Fondi Strutturali e di Investimento Europei (ii)

## ▪FSE – P.O. FSE Regione Liguria

<b>Asse 1 – OCCUPAZIONE E MOBILITÀ (OT 8)</b>	Occupazione femminile, inserimento lavorativo e ricollocamento	<b>€ 78.886.211</b>
<b>Asse 2 – INCLUSIONE SOCIALE E LOTTA ALLA POVERTÀ (OT 9)</b>	Promozione dell'innovazione sociale, miglioramento servizi socio-sanitari	<b>€ 35.454.477</b>
<b>Asse 3 – ISTRUZIONE E FORMAZIONE (OT 10)</b>	Riduzione della dispersione scolastica, qualificazione dell'offerta di istruzione e formazione e agevolazione della mobilità	<b>€ 54.954.439</b>
<b>Asse 4 – CAPACITÀ ISTITUZIONALE E AMMINISTRATIVA (OT 11)</b>	Collegamento tra i diversi attori delle politiche pubbliche per aumentare integrazione e efficienza dei servizi	<b>€ 886.362</b>
<b>Asse 5 – ASSISTENZA TECNICA</b>		<b>€ 7.090.895</b>
		<b>totale FSE € 170.181.489</b>

### FSE – Interazioni con FESR:

- ✓ Contributo trasversale all'**OT 2** attraverso il supporto allo sviluppo dell'**Agenda Digitale**.
- ✓ Contributo al passaggio alla Low Carbon Economy (**OT 4**) attraverso l'adattamento dei lavoratori e delle imprese al cambiamento, obiettivo dell'Asse 1, nonché attraverso la formazione di operatori del settore agricolo forestale nell'ottica della valorizzazione della filiera del bosco a fini energetici e di presidio territoriale.
- ✓ Contributo alla competitività delle PMI (**OT 3**) attraverso le azioni a favore dell'occupazione e dell'inclusione sociale, e impatto sul sistema economico ligure tramite il sostegno all'innovazione sociale e imprenditoriale (**OT 1**) tramite le azioni a favore dell'occupazione e dell'istruzione e formazione professionale.

### Altri fondi di interesse:

#### FEASR – Piano di Sviluppo Rurale

Il PSR prevede misure di interesse sia per il **sostegno delle attività agri-silvo-pastorali che per la salvaguardia del patrimonio boschivo e agricolo e del territorio in generale**, attraverso investimenti produttivi e non produttivi in vari ambiti/settori (accoglienza turistica, produzione di energie, agricoltura sociale, filiere agricole e boschive ecc.) e tramite l'incentivazione di collaborazioni tra soggetti pubblici e privati.

Particolare interesse per il Comune della Spezia (che non rientra tra le aree rurali, se non per la porzione di aree protette ricadenti nel proprio territorio) rivestono le **misure non produttive e quelle di cooperazione (M16)**, attraverso progetti integrati pubblico-privati che prevedano la strutturazione dei partenariati, il miglioramento delle infrastrutture rurali e agroambientali, investimenti non produttivi, la promozione sviluppo servizi turistici e delle filiere corte e lo sviluppo dell'agricoltura sociale.

## ■ P.O. FESR

### ASSE CITTA'

Il Comune della Spezia ha presentato alla Regione un elenco di priorità e proposte, con riferimento a ciascuno degli assi del POR FESR ed evidenziando, dove possibile, potenziali integrazioni con altri fondi e programmi (FSE e PSR in primis).

La scelta della priorità su cui sviluppare la strategia sostenibile e integrata di cui all'Asse "Città" è ricaduta sugli obiettivi tematici N. 5 "Clima e rischi ambientali" e N. 2 "Agenda Digitale".

La Strategia Sostenibile e Integrata del Comune della Spezia sarà dunque incentrata a dare attuazione ad Interventi del Piano di Riduzione del Rischio Idrogeologico sviluppato dagli uffici tecnici in collaborazione con ordini e stakeholder del territorio.



### ALTRI ASSI

Nel 2016, oltre alla selezione e negoziazione con la Regione degli interventi da finanziare nell'ambito dell'Asse Città, potranno essere pubblicati i bandi per il finanziamento delle progettazioni proponibili sugli altri assi, con particolare riferimento

- **all'Asse 4** relativamente all'obiettivo tematico **“Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio”**
- **all'Asse 2 “Agenda Digitale”**.

Nell'ambito **dell'Asse 1**, l'OT 1 "Ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione «prevede azioni che puntano sul **potenziamento del sistema della ricerca e dell'innovazione, quale motore dello sviluppo regionale e della competitività del territorio**. La finalità è quella di valorizzare gli elementi e le specializzazioni presenti sul territorio, sulla base di quanto rappresentato nella strategia di specializzazione intelligente della Regione Liguria (Smart Specialization Strategy, cd. S3).

Le tipologie di intervento previste: sviluppo e consolidamento dei Poli, dei Distretti Tecnologici e di altre forme aggregative avanzate di imprese, su progetti di ricerca delle imprese sostegno alla capacità innovativa delle imprese per stimolare e dare prospettiva alla ripresa economica supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo.

## ■ FESR – Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea

I programmi di cooperazione transfrontaliera, finanziati dal FESR nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea, sostengono progetti di cooperazione transfrontaliera, transnazionale e interregionale.

Principali programmi di interesse:

- **Interreg Italia-Francia Marittimo** programma di cooperazione transfrontaliera che interessa le Regioni Liguria (intero territorio), Toscana (Massa Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto), Sardegna (intero territorio), Corsica (intero territorio), e PACA (Alpi Marittime/VAR). *Obiettivo generale:* contribuire a lungo termine a rafforzare la cooperazione transfrontaliera tra le regioni partecipanti e a fare dello spazio di cooperazione una zona competitiva e sostenibile nel panorama europeo e mediterraneo. Dotazione finanziaria di €199.649.895,79, cofinanziato per l'85% dal FESR per un importo di € 169.702.411,00, e per il rimanente 15% dalla contropartita nazionale per un importo di € 29.947.484,79;
- **INTERREG –MED**, programma di cooperazione transnazionale che interessa 57 regioni di 10 diversi paesi dell'UE e 3 paesi candidati (Albania, Bosnia-Erzegovina, e Montenegro). *Obiettivo generale:* promuovere la crescita nell'Area mediterranea favorendo prassi e concetti innovativi (tecnologie, governance, servizi innovativi), incoraggiare l'utilizzazione sostenibile delle risorse (naturali o culturali) supportando l'integrazione sociale attraverso un approccio alla cooperazione integrato e basato sul territorio. Dotazione finanziaria FESR totale per il periodo 2014-2020 è pari a Euro 224.322.525 + Euro 9.355.783 (fondi IPA per i 3 paesi in pre-adesione);
- **CENTRAL EUROPE** programma di cooperazione transnazionale che supporta la cooperazione tra le regioni dei 9 Stati dell'Europa centrale coinvolti: Austria, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Slovenia, Ungheria, Regioni orientali della Germania, e Regioni settentrionali dell'Italia Emilia-Romagna (Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte, Provincia Autonoma Bolzano, Provincia Autonoma Trento, Valle d'Aosta, Veneto). *Obiettivo generale:* cooperare oltre i confini in Europa centrale per rendere le nostre città e le regioni migliori luoghi in cui vivere e lavorare. Dotazione finanziaria complessiva del programma per il periodo 2014-2020 è di 246.581.112,00 euro, con una quota di cofinanziamento comunitario (FESR) del 80%;
- **INTERREG EUROPE**, programma di cooperazione interregionale, esteso a tutti gli Stati membri UE, comprese le aree insulari e ultra-periferiche. Inoltre, Norvegia e Svizzera sono membri a pieno titolo del programma. Obiettivo generale: migliorare l'attuazione di politiche e programmi di sviluppo regionale. Dotazione finanziaria totale di 426 milioni di Euro, di cui 359 milioni finanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR).
- **ALPINE SPACE**, programma di cooperazione transnazionale che supporta lo sviluppo regionale sostenibile e la crescita intelligente nell'area dell'intero arco alpino (Italia, Francia, Austria, Germania, Slovenia). Dotazione finanziaria 2014-2020 pari a 139 milioni di Euro (di cui 116 da FESR).

I progetti possono essere di tipo semplice o integrati/strategici e comportano sempre lo sviluppo congiunto di azioni e buone pratiche attraverso la cooperazione tra Regioni di differenti Stati membri.

## ■ Interreg Italia-Francia Marittimo

Il Comune della Spezia è partner di due progetti presentati nell'ambito del I bando del P.O. ed in particolare nel quadro dell'Asse 2 «Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi»:

### IL PROGETTO “PaeSyn Med - Synergie per una metodologia innovativa sulla gestione del Paesaggio Mediterraneo”

Progetto strategico integrato tematico che vede la partecipazione di 11 partner tra Regioni e Amministrazioni comunali ed altri enti e finalizzato alla tutela, valorizzazione e sviluppo di aree svantaggiate caratterizzate da un alto valore paesaggistico per uno sviluppo basato sulla valorizzazione di elementi architettonici, ambientali ed agricoli e che punta sulla tutela anche come attrattiva turistica.

Il progetto avrà durata triennale ed un budget generale di € 5.661.764,09 di cui riservato al Comune della Spezia € 522.480,00 per lo sviluppo di infrastrutture, azioni informative e di valorizzazione.

*Progettualità derivante da azione tavolo Environment e tavolo Living per la protezione e valorizzazione dell'area collinare per il recupero della sentieristica.*



### IL PROGETTO “Assistere l'adattamento ai cambiamenti climatici dei sistemi urbani dello spazio di cooperazione Transfrontaliera – ADAPT”

Progetto strategico integrato tematico che veda la partecipazione di 13 partner con l'obiettivo di migliorare la capacità delle Amministrazioni Comunali dello spazio transfrontaliero di prevenire e gestire i rischi derivanti dai cambiamenti climatici, con specifico riferimento alle alluvioni urbane, attraverso azioni volte al rafforzamento delle conoscenze e delle competenze degli attori istituzionali e della società civile, alla definizione di strategie e piani di adattamento, e alla realizzazione di azioni pilota per la riduzione dei rischi e dei danni.

Il progetto avrà durata triennale. Il budget totale del progetto è di € 4.124.770,25 di cui € 274.259,25 attribuiti alle azioni del Comune della Spezia.

*Il progetto concorre allo sviluppo di azioni scaturite dal tavolo Ambiente - azione «protezione suolo dal rischio idrogeologico»*

- ***“This joint EIB-European Commission initiative helps local and regional authorities to prepare energy efficiency or renewable energy projects”***
- **Beneficiari:**
  - » Autorità locali e regionali o altri enti pubblici o gruppi composti da questi enti (persone giuridiche con mission nel servizio pubblico, controllate da un’ autorità pubblica e finanziate per più del 50% da fonti pubbliche)
- **Paesi coinvolti:**
  - » EU-28 e i suoi paesi e territori d’oltremare
- **Area di interesse**
  - » Efficienza energetica degli edifici e dell’illuminazione stradale
  - » Fonti energetiche rinnovabili integrate negli edifici (es. fotovoltaico, collettori solari termici e biomassa)
  - » Quartiere sostenibile: sistemi di teleriscaldamento e raffreddamento, cogenerazione e FER
  - » Efficienza energetica e fonti energetiche rinnovabili integrate nel settore dei trasporti urbani, logistica del trasporto merci sostenibile (fino al 31 Dicembre 2016)
  - » Smart grid, infrastrutture ICT per l’efficienza energetica e servizi di trasporto inter-modale
- **Tipologia di costi ammissibili**
  - » **“Technical support that is necessary to prepare, implement and finance the investment programme.** For instance: feasibility and market studies, structuring of programmes, business plans, energy audits, preparation of tendering procedures and contractual arrangements and project implementation units. However, hardware costs, such as measurement equipment, computers or office space, are excluded. The cost of newly recruited staff assigned to develop the investment programme is an eligible cost.”
- **Dimensione media del progetto**
  - » > 30 milioni di euro
- **Percentuale cofinanziata dal fondo di assistenza tecnica**
  - » Fino al 90% dei costi ammissibili



**ELENA – European Local  
ENergy Assistance**

# ELENA vs La Spezia 2020

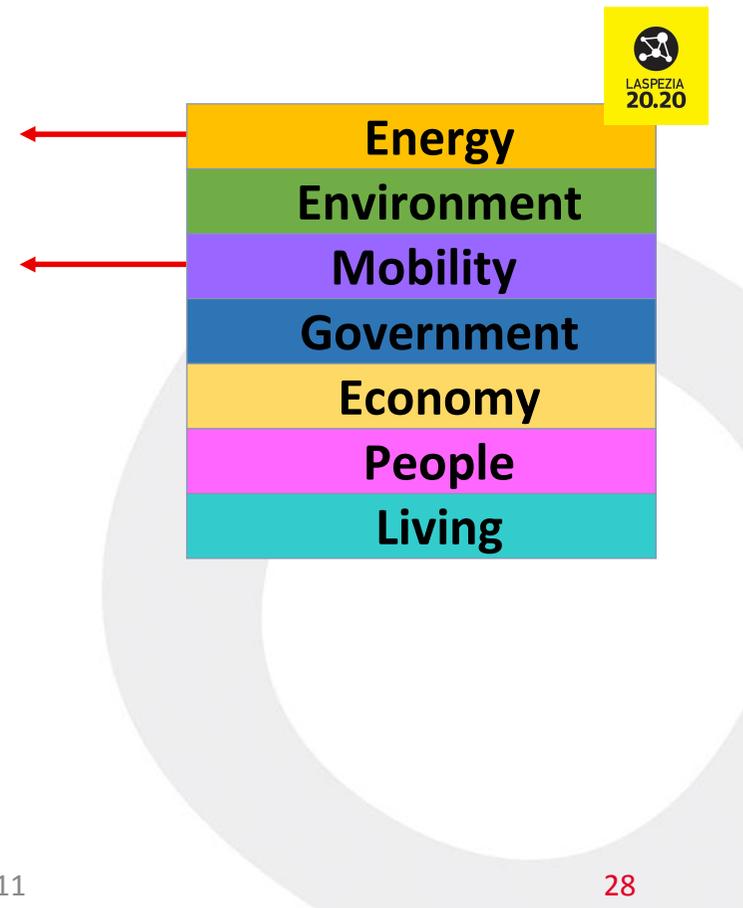
## ■ Supporting sound energy investments in cities and regions

» ELENA helps local authorities to get their projects on the right track and make them bankable, whether it is for:

- retrofitting or integrating **renewable energy** in public and private buildings
- energy-efficient district heating and cooling networks
- innovative, **sustainable** and environmentally-friendly **transport systems**.



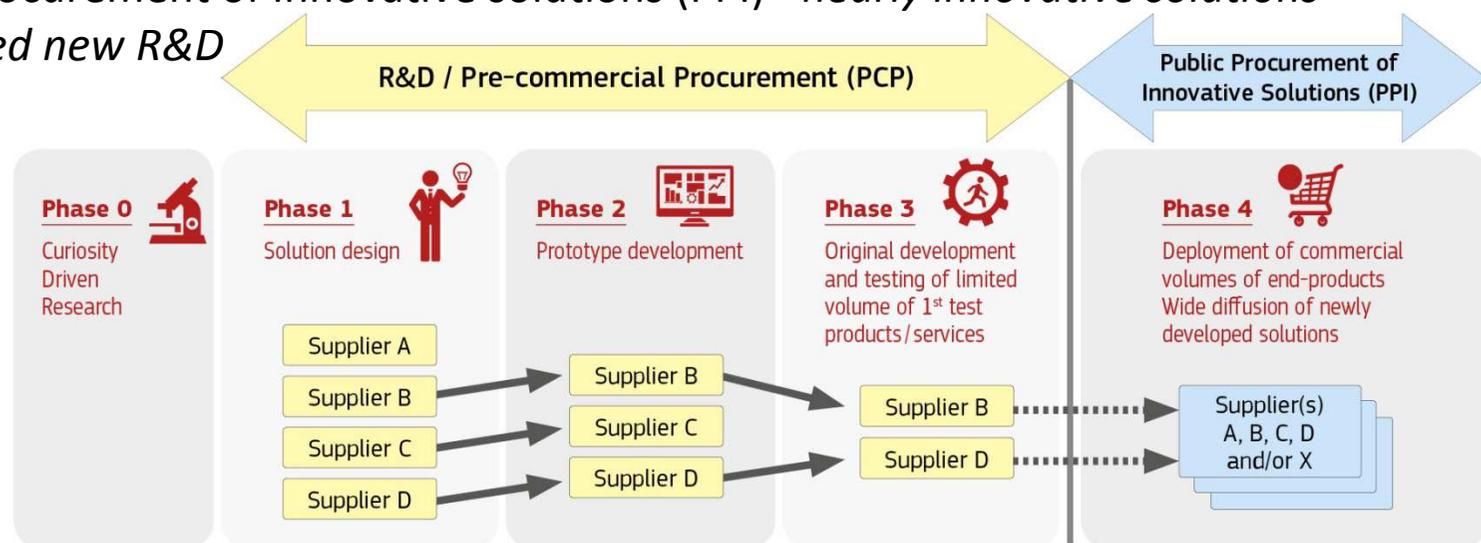
ELENA – European Local ENergy Assistance



# Innovation Procurement – ruolo della PA

“Acquirente intelligente” di attività di ricerca, sviluppo e innovazione,  
creatore di nuovi mercati per prodotti innovativi,  
facilitatore dei processi innovativi e co-innovatore e partner del settore privato.

- Pre-Commercial Procurement (PCP) - *no near-to-the-market solutions, new R&D is needed*
- Public Procurement of Innovative solutions (PPI) - *nearly innovative solutions don't need new R&D*



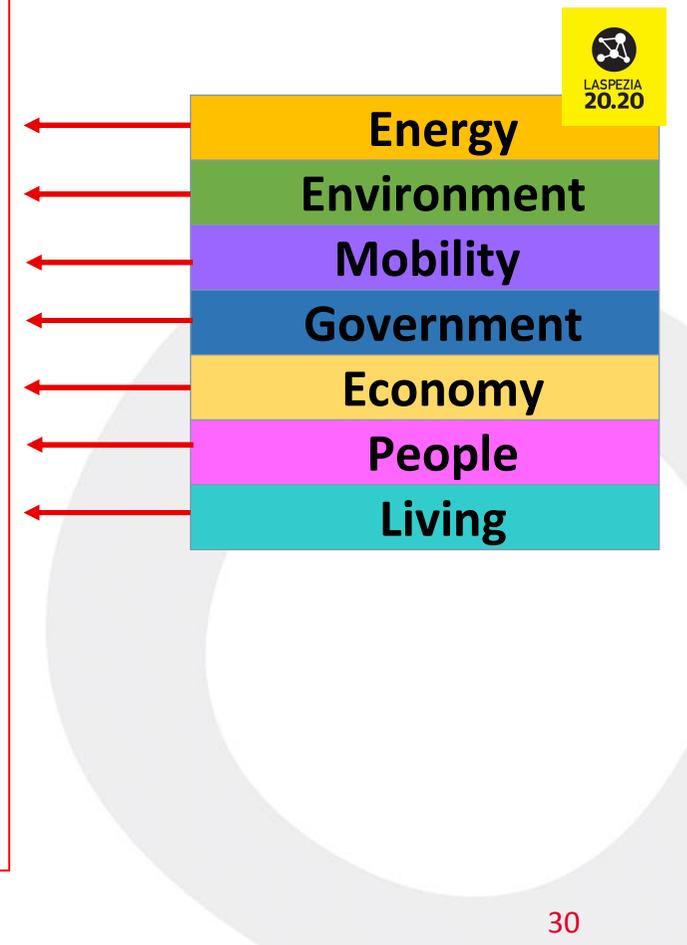
**€ 130-140 Mln di Budget totale destinato a stimolare l'adozione dei PCP e PPI**

# PPI/PCP vs La Spezia 2020

## ■ Innovation procurement projects in Europe

» The PPI Platform has collected the main outcomes of many EU-funded innovation procurement projects. These are presented below, organised by sector

- Bio-based products
- Construction
- Emergency Services
- Food & Catering
- Health & Elderly Care
- ICT
- Lighting
- Transport
- Water



## ■ Crowdfunding

- » Processo di finanziamento collettivo, tramite il quale più persone contribuiscono con somme di denaro di varia entità a un progetto o a un'iniziativa di cui si fanno sostenitori
  - Caratteristiche:
    - partecipazione attiva
    - trasparenza (dal momento che si sviluppa prevalentemente sul web)
    - ricompensa che si riceve in cambio

## ■ Quattro modelli principali di piattaforma di CF:

- » **reward-based**, in cui i soggetti che decidono di elargire una donazione per la realizzazione di un progetto ricevono in cambio una ricompensa o un premio, sia materiale (es: il prototipo del prodotto) sia intangibile (es: un ringraziamento sul sito web di riferimento). Qualora non venga raggiunto il target entro il termine stabilito, le somme già raccolte possono o meno essere restituite ai donatori. Più dei due terzi delle piattaforme esistenti al mondo sono di questo tipo.
- » **equity-based**, basate sui tipici modelli di investimento azionario. Si definisce una cifra target di riferimento che viene poi divisa in parti uguali, offerte come azioni a un prezzo determinato
- » **lending-based**, ovvero forme di prestito motivate da incentivi filantropici o di sponsorizzazione, da privati verso altri privati (P2P) o altre imprese (P2B). Le somme devono essere restituite a un tasso di interesse più conveniente rispetto al prestito tradizionale
- » **donation-based**, ovvero donazioni per motivi filantropici

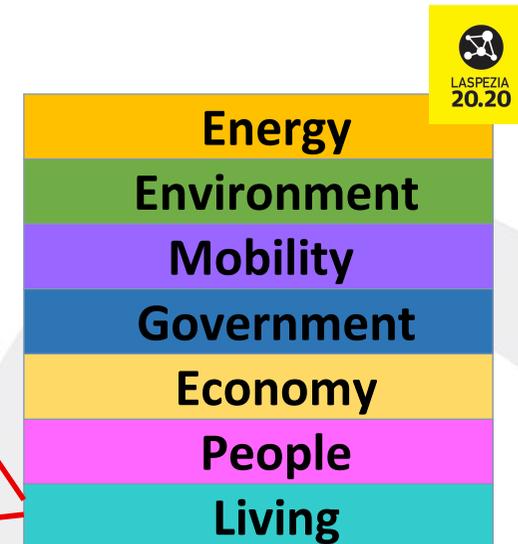
CF una delle forme per innescare **reti di innovazione sociale**, e anche come un approccio diretto alla logica della **co-creation**

## ▪ **Venture Philanthropy**

- » Applicazione di alcune pratiche tipiche del **Venture Capital** al **settore non-profit**
  - per la realizzazione di progetti di utilità sociale
  - da parte di investitori, mecenati, fondazioni, società di private equity, istituzioni accademiche e imprenditori
- » Rispetto alla tradizionale attività filantropica, caratterizzata da donazioni a breve termine e di piccola entità, i criteri di selezione sono più stringenti
  - prevista una **strategia di investimento completa**
- » L'organizzazione in cui investire è **selezionata in base all'efficienza del progetto** e alla disponibilità a realizzare uno **scambio di competenze tra i finanziatori e i promotori** dello stesso.
  - Il supporto fornito dai finanziatori non è solo economico, ma si declina anche in termini di competenze e tecnologia, ovvero servizi non finanziari ad elevato valore aggiunto.
- » L'approccio è di medio-lungo periodo come nel caso del Venture Capital tradizionale e il piano d'investimento include la pianificazione di un'attenta **strategia di uscita**.

**I criteri di investimento conciliano quindi i ritorni in ambito finanziario con gli aspetti sociali mutuati dall'ambito filantropico, in una visione di business integrata e finalizzata al raggiungimento di risultati economici e sociali**

# Strumenti Alternativi vs La Spezia 2020



# Case Studies: Economy Government People Living

- **Collaborative Digitisation of Natural and Cultural Heritage**

- » Digitisation is an innovative approach the application of which can address a large part of the visible problems in the management of natural and cultural heritage. **The main project objective is to improve adoption of the digitisation policy for natural and cultural heritage and to prepare the implementation of best practices** into the participating regions, according to their needs. The main outcomes of the project implementation will be regional strategies and plans for better organisation of the management and exploitation of natural and cultural heritage



**Living: «Sviluppo  
Turismo OUTDOOR»**

- **Lead partner:** Euroregion Pleven-Olt, Bulgaria

- **Open Social Innovation policies driven by co-creative Regional Innovation eco-systemS**
  - » The project aims at improving design, rapid delivery and **implementation of open and social innovation policies and action plans through co-creative regional ecosystems for innovation**, inspired by the lead partner co-creative cyclic good practice, the Innovation Loop.
  - » Policymakers' innovation management skills and co-creativity will be accelerated by interregional collaboration in focused sectors and disciplines, adopting the penta-helix model (government-research-business-citizens-society)
  
- **Lead partner:** Region Vasterbotten, Sweden



**People:**  
**«Partecipazione e  
beni comuni»**

- **Business ecosystem for TRadition and INNOvation**

- » The overall objective of the project is to promote competitiveness in EU regions through **improving policy instruments for business support systems** that focus on **applying digital innovation in the local economy**.
- » Partners note the need for a dynamic business support system, helping enterprises and aspiring entrepreneurs to **apply benefits of digital innovation** (digital manufacturing, Internet of things, big data, etc) **to traditional sectors**

- **Project duration:** 1/4/2016 – 31/3/2021
- **Lead partner:** Arezzo Innovazione (Italy)
- **Partner countries:** Italy, Hungary, Ireland, Spain



**Economy: «Campus didattico-impresoriale “Tradizione&Innovazione”»**

- **Portale web e APP per valorizzare e promuovere il territorio di 23 Comuni del Mantovano**

- » Quotidianamente sono inserite news ed eventi relativi agli enti, alle attività culturali e sportive, ai siti di interesse artistico presenti sul territorio, informazioni inerenti alle strutture ricettive ed alle attività commerciali della zona, nonché alle offerte e alle promozioni locali
- » L'APP permette una profilazione di tutte le informazioni presenti sulla piattaforma (per contenuto, competenza, interesse, per Comune, ecc.), e grazie alla profilazione, le notifiche (notifiche push) sono contestualizzate
- » All'interno del territorio i punti di interesse sono riconosciuti e descritti mediante la fotocamera dei dispositivi mobili (Augmented Reality) inquadrandoli
- » Funzioni di «segnalazione» consentono poi all'utente di dialogare con le Amministrazioni
- » Tutti i contenuti e le informazioni risiedono all'interno della piattaforma integrata con l'APP

NET(TA)MENTE



**Government: «Portale di Accesso alle proposte turistiche, culturali, spettacoli ed eventi della città»**

- **Realizzato nel 2013**

- **Finanziamenti Regionali**

- Il progetto comprende i **23 comuni** facenti parte dei Piani di zona di Suzzara e Ostiglia: Borgofranco sul Po, Carbonara di Po, Felonica, Magnacavallo, Pieve di Coriano, Poggio Rusco, Ostiglia, Quingentole, Quistello, Revere, San Giacomo delle Segnate, San Giovanni del Dosso, Schivenoglia, Sermide, Serravalle a Po, Sustinente, Villa Poma, Gonzaga, Moglia, Motteggiana, Pegognaga, San Benedetto Po, Suzzara.

# Case Studies: Energy Ambiente Mobility

## ■ Air Pollution and biometeorological forecast and Information System

- » The objective of the APIS project is to minimise the negative impact of air pollution on public health by **developing a new air pollution management and information system**. This new tool will combine different existing meteorological models and risk assessment methods, providing useful information to better control and monitor air quality
  - » The main aim is to provide decision-making bodies and local citizens with necessary information and warnings about air quality and its forecasted impact. This system will provide a toll for controlling air quality and efficient environmental planning.
  - » The project will create **an information and warning system for the public that includes air pollution, meteorological and bio-meteorological conditions**. This objective will be achieved through the design and implementation of an air quality modelling system and a communication system about risks. A support system will also be established for air quality management.
- **Project Location:** Poland
  - **Coordinator:** Uniwersytet Wrocławski (Poland)
  - **Partners:** Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu (Poland)
  - **Duration:** 01-OCT-2013 to 30-SEP -2017
  - **Total Budget:** 1,049,024.00 €
  - **Eu Contribution:** 523,412.00 €
  - **Sito Web:** <http://life-apis.meteo.uni.wroc.pl/en/>



**Ambiente: «Aria:  
monitoraggio,  
previsione e  
divulgazione dati»**

## ■ Environmental integration for ports and cities

- » Demonstrate the socio-economic importance of ports and their relationship with environmental conservation
- » Coordinate environmental management processes carried out in urban environments and port areas
- » Develop joint port-city environmental management initiatives, emphasising monitoring and control of noise pollution, air pollution and undesirable visual impacts
- » Create awareness amongst the general public about the importance of the coastal environment and the need for its conservation.



## ■ Actions

- » Joint initiatives like the **monitoring and tracking of noise and air pollution, and the environmental visual impact**
- » **Raising awareness** about the need to facilitate relations between citizens, municipal government and the port authority with regard to **environmental matters**
- » Implemented an action plan that addressed the relations between ports and cities, **developing an EMS (Environmental Management System) suited to these port facilities**



**Ambiente:  
«Riduzione emissioni  
in ambiente  
portuale»**

- **Project Location:** Comunidad Valenciana (Spain), Provence-Alpes-Côte d'Azur (France), Toscana (Italy)
- **Coordinator:** Valencia port authority (Spain)
- **Partners:** Ayuntamiento de Valencia (Spain), Ente Público Puertos del Estado - EPPE (Spain), Toulon Provence Méditerranée (France), Chambre de commerce et d'Industrie du Var (France), Comune di Livorno (Italy), Autorità Portuale di Livorno (Italy), Universitat de Valencia-Estudi General (Spain), Fundación Europa Comunidad Valenciana-Región Europea (Spain), AZAHAR Ingeniería S.L. (Spain), Consellería de Infraestructuras y Transporte (Spain)
- **Duration:** 01-AUG-2004 to 31-JAN -2008
- **Total Budget:** 1,720,049.00 €
- **Eu Contribution:** 830,026.00 €
- **Sito Web:** <http://www.simpyc.info/>

## ▪ Preventing flooding Risks by Making resilient communitiES

» The LIFE PRIMES project aims to **build resilient communities through their engagement and proactive participation in the operations of early warning and flood risk prevention measures**. The project is conceived to respond to the European challenge in the area of adaptation management, in particular **early warning integrated systems**, through the achievement of the following specific objectives:

- Standardising the **procedures of risk management and flood prevention** at trans-regional level, enhancing the coordination and management at civil protection level
- **Establishing a user-friendly web platform where all necessary information is collected and organised**
- Boosting the proactive approach to risk management and flood prevention of local communities through their involvement in implementing soft adaptation measures and actions, to strengthen their resilience against flood risk
- Establishing and spreading innovative forms of collaboration among civil protection agencies and civil society, raising awareness on adaptation to climate change and on the impact of risk alert patterns

▪ **Project Location:** Emilia-Romagna (Italy), Marche (Italy), Abruzzo (Italy)

▪ **Coordinator:** Agenzia regionale di Protezione Civile - Regione Emilia-Romagna

▪ **Partners:** ARPA Emilia Romagna (Italy), Regione Abruzzo (Italy), Regione Emilia Romagna (Italy), Università Politecnica delle Marche (Italy), Regione Marche (Italy)

▪ **Duration:** 01-OCT-2015 to 31-JUL -2018

▪ **Total Budget:** 2,366,767.00 €

▪ **Eu Contribution:** 1,085,761.00 €

▪ **Sito Web:** <http://protezionecivile.regione.emilia-romagna.it/life-primess>



**Ambiente:  
«Prevenzione e  
monitoraggio dei  
rischi idro-  
geomorfologici e  
recupero delle terre  
incolte»**

- The Geopark Life project aims to strengthen the integration of tourism and natural heritage, and to reconcile tourism development with conservation of biodiversity
  - » It aims to secure **environmental protection and sustainable visitor management** through the creation of an **innovative methodology** that is of value to local communities
  - » It will demonstrate pilot actions that test the use of **tourism for conservation** in the Burren
  - » The project will thus work with tourism SMEs in conservation actions, with the aim of contributing to EU biodiversity objectives through the integration of tourism and biodiversity
- **Project Location:** Mid West (Ireland)
- **Coordinator:** Clare County Council (Ireland)
- **Partners:** Fáilte Ireland, Geological Survey of Ireland, National University of Ireland Galway, Dublin City University, The Heritage Council, Department of Arts, Heritage and the Gaeltacht, The Office of Public Works
- **Duration:** 01-OCT-2012 to 31-DEC -2017
- **Total Budget:** 2,225,205.00 €
- **Eu Contribution:** 1,108,872.00 €
- **Sito Web:** <http://www.burrengeopark.ie/geopark-life/>



**Ambiente:  
«Valorizzazione del  
patrimonio naturale»**

- **“Demonstrating resource efficiency through innovative, integrated waste recycling schemes for remote areas”**
  - » **OBJECTIVE:** to demonstrate an innovative, environmentally and technically feasible **recycling technology** for the **fine separation and treatment of municipal solid waste** in remote areas
    - The system will be able to **sort and treat different types of recyclable and organic waste in order to recover end products of high quality and purity.** Companies in the recycling industry will be engaged to ensure that the end products satisfy market specifications.
  - » **Area of implementation:** Naxos & Small Cyclades (South Aegean - Greece), Ancient Olympia (Western Greece), Castilla-León (Spain)
  
- **Project Location:** Naxos & Small Cyclades (South Aegean - Greece), Ancient Olympia (Western Greece), Castilla-León (Spain)
- **Coordinator:** Municipality of Naxos and Small Cyclades Islands (Greece)
- **Partners:** Cartif Technology Centre (Spain), National Technical University of Athens (Greece), Municipality of Ancient Olympia (Greece)
- **Duration:** 01-SEP-2015 to 31-DEC -2018
- **Total Budget:** 1,758,267.00 €
- **Eu Contribution:** 1,054,960.00 €
- **Sito Web:** <http://pavethewayste.eu/>



**Ambiente: «Ciclo dei rifiuti - Uso efficiente delle risorse»**

# Bratislava: Energy Efficiency Programme

## ■ Energy Efficiency Programme for Buildings and Facilities

- » **The investment programme** aims at improving the **energy efficiency** of **public buildings** and **public lighting** systems located in Bratislava. The buildings and systems are owned by the city. The programme will be managed and implemented by the city through an ELENA supported Programme Implementation Unit. The project will use an **Energy Performance Contracting** approach for implementation of investments, where the city will enter into an agreement with contractors (**ESCO** companies). The ESCO companies will carry out the renovation works, provide the bulk of project financing, maintain the facilities and guarantee the contractually agreed level of savings over the duration of the contract.
- » **Expected results:** Energy savings of 34,357 MWh/a; Renewable energy generation of 5,017 MWh/a; GHG emission reduction of 9,260 tCO<sub>2</sub>eq/a.

■ **Project Location and beneficiary:** The Capital City of Slovak Republic Bratislava

■ **Duration:** January 2016 - December 2018

■ **Investment to be mobilized:** EUR 66,100,000

■ **Total Project development services (PDS) cost:** EUR 1,507,200

■ **Elena contribution:** EUR 1,356,480

■ **Sito Web:**

[http://www.eib.org/attachments/documents/elena\\_bratislava\\_project\\_factsheet\\_en.pdf](http://www.eib.org/attachments/documents/elena_bratislava_project_factsheet_en.pdf)



**ELENA – European Local  
ENergy Assistance**



**Energia: «Efficienza  
energetica negli  
edifici comunali e  
nell'edilizia  
residenziale  
pubblica»**

- **Real proven solutions to enable active demand and distributed generation flexible integration, through a fully controllable LOW Voltage and medium voltage distribution grid**

» Developing, deploying and demonstrating innovative solutions (grid systems, functions, services and tools) for advanced operation and exploitation of low and medium voltage networks in a **fully smart grid environment** and improving the capacity of the networks as enablers for distributed generation, Active Demand Management, empowering customers and business opportunities

- **Type of action:** Innovation Action
- **Project Location:** 4 pilots in Bilbao (Spain), Lisbon (Portugal), Åmål (Sweden), Gdynia (Poland)
- **Coordinator:** IBERDROLA DISTRIBUCION ELECTRICA, S.A.
- **Partners:** 19 Partners (7 European Countries)
- **Duration:** 01/01/2015 – 31/12/2017
- **Total Budget:** 15,7 M€
- **Eu Contribution:** 11,9 M€
- **Sito Web:** <http://upgrid.eu/>



**Energia: «Smart Grid»**

## Storage-Enabled Sustainable Energy for Buildings and Communities

- » **Integration of** electro-chemical, electro-mechanical and thermal **storage technologies** as well **micro-generation** (CHP, heat pumps) and **renewable energy sources (PV) into power and energy networks as well as homes and buildings.**
- » An important aspect of the project is about how to connect the local storage capacity with the energy markets in a way that results in sustainable business models for small scale storage deployment, especially in buildings and communities.
- » SENSIBLE will also conduct life cycle analyses and assess the socio-economic impact of small-scale storage integrated in buildings distribution networks.
- » By integrating different storage technologies into local energy grids as well as homes and buildings, and by connecting these storage facilities to the energy markets, the project SENSIBLE will have a significant impact on local energy flows in energy grids as well as on the energy utilization in buildings and communities:
  - **increased self-sufficiency**
  - **power quality and network stability**
  - **sustainable business models for local energy generation and storage**

▪ **Type of Action:** Innovation Action

▪ **Project Location:** 3 demonstrators in Évora (Portugal), Nottingham (UK), Nuremberg (Germany)

▪ **Coordinator:** SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT

▪ **Partners:** 13 partners (6 EU countries)

▪ **Duration:** 2016-2018 ?

▪ **Total Budget:** 15,4 M€

▪ **Eu Contribution:** 11,8 M€

▪ **Sito Web:** <http://www.h2020-project-sensible.eu/sensible/index.aspx>



**Energia: «Smart Energy Community»**

## ■ Alternative Fuels and Solutions for Port's Cold Ironing

- » The Action aims to overcome the barriers for harmonization and standardization of the supply of alternative fuels (LNG and natural gas) in maritime ports. It will demonstrate **new operations and alternatives to traditional energy services by making available electricity generation on-board during arrival, departure and port permanence.**
- » The Action includes a real life trial consisting of 3 elements: the installation of a **dedicated auxiliary natural gas engine on the ferry Abel Matute to generate electricity**; a small scale LNG bunkering facility (truck to ship); and a natural gas bunkering facility both located in the core port of Barcelona.
- » Pilot operations and results will be analysed and disseminated. The Action will also promote regulatory improvements and further standardization, where necessary.



**Energia: «Cold Ironing»**

- **Project Location:** Spain
- **Coordinator:** Gas Natural SDG, S.A
- **Duration:** January 2014 - September 2017
- **Total Budget:** 6,3 M€
- **Eu Contribution:** 3,17 M€
- **Sito Web:** <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/projects-by-country/spain/2014-es-tm-0711-s>

- **Multi-source Big Data Fusion Driven Proactivity for Intelligent Mobility**

- » OPTIMUM establishes largely scalable architecture for the management and processing of multisource big data, which enables the **continuous monitoring of transportation system needs** while **facilitating proactive decisions and actions** in a semi-automated way. The project follows a cognitive approach based on the big data supply chain loop “Observe, Orient, Decide, Act”, with the aim of achieving **continuous situational awareness**.
- » OPTIMUM's goals will be achieved by **incorporating and advancing state of the art** in **transport and traffic modeling, travel behavior analysis, sentiment analysis, big data processing, predictive analysis** and real-time event-based processing, persuasive technologies and proactive recommenders.
- » The proposed solution will be deployed in **real-life pilots** in order to realise challenging use cases in the domains of proactive improvement of transport systems quality and efficiency, proactive charging for freight transport and Car2X communication integration.



**Mobility: «Spezia  
Open City»**

- **Type of Action:** Research and Innovation action
- **Project Location:** Vienna (Austria), Birmingham (UK), Ljubljana (Slovenia),
- **Coordinator:** INTRASOFT INTERNATIONAL SA
- **Partners:** 19 partners (1 City Council: Birmingham City Council)
- **Duration:** from 2015-05-01 to 2018-04-30
- **Total Budget:** 5,9 M€
- **Eu Contribution:** 5,9 M€
- **Sito Web:** <http://www.optimumproject.eu/>

- **“Transforming the use of conventionally fuelled vehicles in urban areas” by**

- » Focusing on **increasing the capacity of electric public transport**
- » Reducing the need for individual travel in urban areas
- » **Expanding electric intermodal options** (e.g. linking e-cars charging to tram infrastructure) for long-distance commuters

- **ELIPTIC looks at three thematic pillars:**

1. **Safe integration of e-buses into existing electric PT infrastructure** through (re)charging e-buses “en route”, upgrading trolleybus networks with battery buses or trolleyhybrids and automatic wiring/de-wiring technology
2. **Upgrading and/or regenerating electric public transport systems** (flywheel, reversible substations)
3. **Multi-purpose use of electric public transport infrastructure:** safe (re)charging of non-public transport vehicles (pedelecs, electric cars/ taxis, utility trucks)

- **The project will strengthen the role of electric public transport, leading to both a significant reduction in fossil fuel consumption and to an improvement in air quality through reduced local emissions**

- **Project Location:** 11 cities (Barcelona, Bremen, Brussels, Eberswalde, Gdynia, Lanciano, Leipzig, London, Oberhausen, Szeged and Warsaw)
- **Coordinator:** City of Bremen
- **Partners:** 33 partners (11 cities)
- **Duration:** June 2015 - May 2018
- **Total Budget:** 5.98 m€
- **Eu Contribution:** 5.98 m€
- **Sito Web:** <http://www.eliptic-project.eu/>



**Mobility: «Spezia E-Smart»**



ICT e Innovazione in Piemonte

## Grazie per l'attenzione

Michele Gennaro / Stefano Pisu

[michele.gennaro@torinowireless.it](mailto:michele.gennaro@torinowireless.it) [stefano.pisu@torinowireless.it](mailto:stefano.pisu@torinowireless.it)

Comune della Spezia

CdR Politiche comunitarie

[politiche.comunitarie@comune.sp.it](mailto:politiche.comunitarie@comune.sp.it)

Segreteria tecnica La Spezia 20.20

[laspezia20.20@comune.sp.it](mailto:laspezia20.20@comune.sp.it)

